



भारत हेवी इलेक्ट्रिकल्स लिमिटेड, झाँसी

BHARAT HEAVY ELECTRICALS LIMITED, JHANSI

स्वतः परिणामित्र

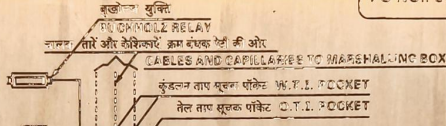
TO INDIAN STANDARD IS-2026-1977

AUTO TRANSFORMER

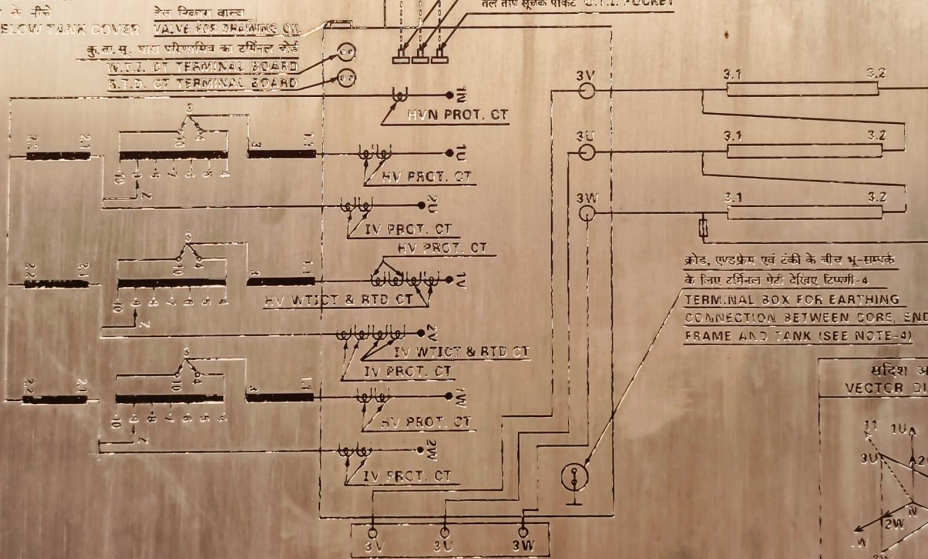
शीतन प्रकार TYPE OF COOLING	ORAFION#FORAM
निर्माण उ.वो. एवं भ.वो. RATING H.V. & L.V. (M.V.A.)	150/125/150
निर्माण नि.वो. RATING L.V. (M.V.A.)	1.7/0.5/0.5
शून्य भार वोल्टता उ.वो. NO LOAD VOLTAGE H.V. (KV)	240
शून्य भार वोल्टता मा.वो. NO LOAD VOLTAGE M.V. (KV)	192
शून्य भार वोल्टता नि.वो. NO LOAD VOLTAGE L.V. (KV)	48
लाइन धारा उ.वो. LINE CURRENT H.V. (AMPS)	0.528/0.264/0.264
लाइन धारा मा.वो. LINE CURRENT M.V. (AMPS)	2.64/2.64/2.64
लाइन धारा नि.वो. LINE CURRENT L.V. (AMPS)	13.2/26.4/26.4
ताप वृद्धि तल TEMPERATURE RISE CL. °C	2.5
ताप वृद्धि कुंडलन TEMPERATURE RISE WINDING °C	5.0
ग्राहक CUSTOMER	INDIAN AIR FORCE, DELHI

फेज PHASE	3
आवृत्ति FREQUENCY (Hz)	50
संयोजन CONNECTION	YNadTn
उच्च वोल्टता उ.वो. - नि.वो. HIGH VOLTAGE H.V. - L.V.	12.5/2.5/12.5
विशेषकर इंसुलेशन SPECIAL INSULATION UNIT	इंसुलेशन INSULATION
निर्माण क्र. की श्रृंखला MANUFACTURE SERIAL NO.	2018841
INSULATION LEVEL	
उ. वो. H.V.	550 KV, 345 KV rms
मा. वो. M.V.	550 KV, 280 KV rms
नि. वो. L.V.	170 KV, 10 KV rms
मैग्नेट MAGNET	95 KV, 98 KV rms

केस विनिर्देश संख्या ELEC. SPEC. NO.	6267/5
निर्माण वर्ष YEAR OF MANUFACTURE	2011/75
आरेख ड्राइंग संख्या DIAGRAM DRAWING NO.	1421500051
ग्राहक ड्राइंग संख्या C.A. DRAWING NO.	04501100015
कोर वॉल्यूम CORE & WINDING (Kg) APPROX	28200
वजन का भार WEIGHT OF OIL (Kg) APPROX	28200
कुल भार TOTAL WEIGHT (Kg) APPROX	56400
तेल मात्रा OIL QUANTITY (Litre) APPROX	28200
परिवहन भार गैस भरा TRANSPORT WEIGHT GAS FILLED (Kg)	104400
टंकी से निकालने का भार UNTANKING WEIGHT (Kg)	32800
PO NO.:	CC-CS/153-ER/55-1946/5/08/INDIA-1/4737

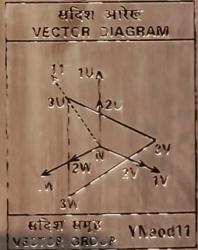


मा. वो.
L.V.



नोट: एडप्रेस एवं टंकी के बीच भू-सम्पर्क के लिए टर्मिनल पॉकेट देखिए पृष्ठी-4

TERMINAL BOX FOR EARTHING CONNECTION BETWEEN CORE END FRAME AND TANK (SEE NOTE-3)



10% TO 15% VARIATION OF HV VOLTAGE IN 12 EQUAL STEPS OF 1.25% EACH.

0.1% - 0.1MVA - 30% - 150/0.5/0.5/11

CT POSN.	LEADS COUNTED	NO. OF LEADS	RATED CURRENT (IN AMP)	RATED NO-LOAD VOLTAGE (IN KV)	RATED CURRENT (IN AMP)	RATED NO-LOAD VOLTAGE (IN KV)	IMPEDANCE BET HV/11 AT 10% MVA BASE
1	15-1	240/0	240/0	240/0	240/0	240/0	0.2
2	15-2	240/25	240/25	240/25	240/25	240/25	0.2
3	15-3	240/50	240/50	240/50	240/50	240/50	0.2
4	15-4	240/75	240/75	240/75	240/75	240/75	0.2
5	15-5	240/100	240/100	240/100	240/100	240/100	0.2
6	15-6	240/125	240/125	240/125	240/125	240/125	0.2
7	15-7	240/150	240/150	240/150	240/150	240/150	0.2
8	15-8	240/175	240/175	240/175	240/175	240/175	0.2
9	15-9	240/200	240/200	240/200	240/200	240/200	0.2
10	15-10	240/225	240/225	240/225	240/225	240/225	0.2
11	15-11	240/250	240/250	240/250	240/250	240/250	0.2
12	15-12	240/275	240/275	240/275	240/275	240/275	0.2
13	15-13	240/300	240/300	240/300	240/300	240/300	0.2

LOCATION	PLAPOSE	RATIO	ACCURACY BANDWIDTH CLASS	ANG. POINT TOL. %	Im AT VA	React % SPEC. C
H.V. PROT. CT	WDG. TEMP	15/30/45/60/75/90/105	0.5	10.0	-	-
H.V. PROT. CT	CORE-1	500/5	0.5	10.0	2.5 VA	±15 OHMS
H.V. PROT. CT	CORE-2	500/5	0.5	10.0	2.5 VA	±15 OHMS
H.V. PROT. CT	CORE-1	500/5	0.5	10.0	2.5 VA	±15 OHMS
H.V. PROT. CT	CORE-2	500/5	0.5	10.0	2.5 VA	±15 OHMS

नोट्स -

1. भार की मापना में एक भार प्रयोग किया जायेगा।
2. परिणामित्र के मापने के लिये एक ही प्रकार का भार प्रयोग किया जायेगा।
3. भार प्रयोग के लिये एक ही प्रकार का भार प्रयोग किया जायेगा।
4. भार प्रयोग के लिये एक ही प्रकार का भार प्रयोग किया जायेगा।

THE ABOVE TABLE GIVES VOLTAGE AT NO LOAD. 2) THE RELATIVE TERMINAL POSITIONS ON TRANSFORMER ARE APPROXIMATELY AS SHOWN.

3) THE TANK IS SUITABLE FOR FULL VACUUM WITH CORE AND WINDING. NO. OF

4) EARTHING CONNECTION BETWEEN CORE END FRAME TANK SHOULD BE MADE AT POINT NO. 13.